

REGULAMIN TRAS ROWEROWYCH PKL BIKE PARKS MOSORNY

1. Zasady korzystania z tras rowerowych przeznaczonych do uprawiania kolarstwa górskiego są następujące:

1.1 Wszystkie osoby korzystające z tras rowerowych na PKL Bike Parks Mosorny zobowiązane są do zapoznania się z niniejszym Regulaminem oraz bezwzględnie przestrzegania zawartych w nim postanowień. Korzystanie z tras, jak również zakup karnetu rowerowego jest równoznaczne z zaakceptowaniem niniejszego Regulaminu.

1.2 Korzystanie z trasy możliwe jest tylko podczas kursowania kolei krzesikowej;

1.3 PKL informuje, iż trasy czynne są w sezonie letnim, tj. od 15 kwietnia do 31 października, w godzinach wyznaczonych, z tym że PKL zastrzega sobie prawo zamknięcia tras lub ograniczenia możliwości korzystania z nich w sytuacji, gdy uzna to za uzasadnione, w szczególności ze względów bezpieczeństwa, złych warunków pogodowych oraz na organizację zawodów.

1.4 Zakupione karnety rowerowe posiadają ubezpieczenie NNW i OC. Przy dokonywaniu zakupu rowerzysta zobowiązany jest uzupełnić oświadczenie do polisy oraz zapoznać się z OWU. Do zgłoszenia szkody należy posiadać numer polisy oraz zakupiony karnet lub paragon fiskalny będący potwierdzeniem zawarcia i zapłaty ubezpieczenia Bezpieczny Rowerzysta oraz dokumentację medyczną - w przypadku zgłoszenia nieszczęśliwego wypadku.

1.5 W skład tras rowerowych na PKL Bike Parks Mosorny, wchodzi trasy:

Enduro

Freeride

North Shore

Wszystkie te trasy są przeznaczone tylko i wyłącznie dla doświadczonych rowerzystów posiadających odpowiednie przygotowanie techniczne i kondycyjne oraz doświadczenie i umiejętności w zakresie korzystania i pokonywania zjazdowych tras rowerowych w terenach górskich.

1.6 Korzystanie z tras rowerowych przez osoby poniżej 18 (osiemnastego) roku życia odbywa się tylko i wyłącznie za zgodą rodzica/opiekuna prawnego. Rodzic/opiekun prawny odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo swoich dzieci lub dzieci pozostających pod jego opieką. Rodzic/opiekun prawny zobowiązany jest do zapoznania się z niniejszym Regulaminem oraz posiadania dokumentów, o których mowa w pkt 1.4.

1.7 Rowerzyści korzystający z tras zobowiązani są do posiadania odpowiedniego sprzętu rowerowego i odzieży ochronnej a także, predyspozycji fizycznych i oraz umiejętności. Nieuniknione upadki mogą nieść trudne do przewidzenia konsekwencje zdrowotne. Każdy kto podejmuje decyzję o korzystaniu z tras rowerowych czyni to na własne ryzyko oraz odpowiedzialność, za wyjątkiem zasad określonych w pkt.2.

1.8 Rowerzyści powinni spełniać następujące wymagania dotyczące odzieży ochronnej :

1.81. bezwzględnie posiadać:

a) certyfikowany kask integralny tzw. fullface z ochroną szczęki; ewentualnie kask otwarty;

1.8.2 Zaleca się również korzystania z:

a) gogli lub okularów ochronnych

- b) ochraniacze kolan i piszczeli
- c) dedykowane rękawiczki z „długimi palcami”
- d) ochraniacza tułowia (klatka piersiowa i plecy) oraz rąk i ramion – tzw. zbroja;
- e) ochraniacza / stabilizatora karku tzw. Leatt Brace;
- f) ochraniacza miednicy/bioder;
- g) specjalistycznego obuwia, przeznaczonego do zjazdów w terenach górskich;

1.9 Sprzęt rowerowy użytkowany przez rowerzystę na trasie powinien być wyposażony w 2 sprawne hamulce i minimum przedni amortyzator przeznaczony do jazdy w górach na trasach zjazdowych. Ze względów bezpieczeństwa zabrania się jazdy na rowerach nieprzystosowanych do zjazdów w terenach górskich;

1.10 PKL wprowadza w celach informacyjnych oraz dla zachowania bezpieczeństwa poniższe oznaczenia elementów tras rowerowych:



uwaga element trudny, niebezpieczeństwo
/exclamation marks



uwaga przeskok
drop, gap jum



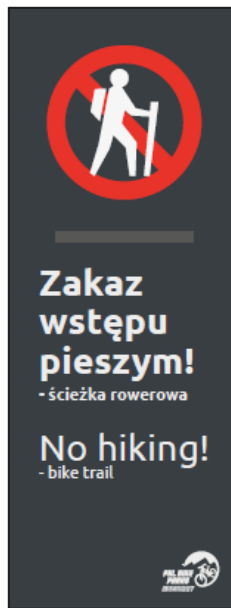
drop, uskok terenu
drop, drop in



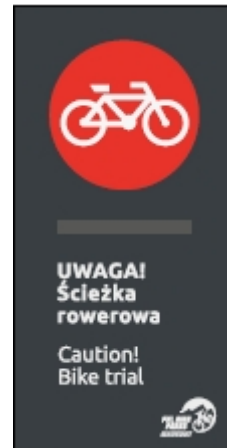
zakaz wjazdu
no entry



Skrzyżowanie,
Crossing



Zakaz wstępu pieszym
no hiking -bike trail



ścieżka rowerowa bike trail

1.11 Na terenie trasy obowiązuje bezwzględny zakaz:

- a) wnoszenia i spożywania napojów alkoholowych i środków odurzających;
- b) wstępu osób, których stan wskazuje na spożycie alkoholu lub środków odurzających;
- c) wprowadzania psów i innych zwierząt;
- d) jazdy bez kasku;
- e) jazdy na niesprawnym rowerze;
- f) jazdy na rowerze, który nie jest przeznaczony do jazdy w górach na trasach zjazdowych;
- g) modyfikacji, przebudowy, niszczenia, czy jakiegokolwiek innej ingerencji w infrastrukturę lub konstrukcję trasy;
- h) niszczenia przyrody naturalnej i śmiecenia (pozostawiania odpadów w miejscach do tego nieprzeznaczonych);
- i) używania niecenzuralnych słów uznawanych powszechnie za obelżywe;
- j) jazdy po trasie innym pojazdem niż rower, podprowadzania czy jakiegokolwiek poruszania się rowerem lub pieszo wzdłuż trasy w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy, jak również wtargnięcia na trasę wyznaczoną specjalnymi taśmami;
- k) jazdy poza wyznaczoną trasą;
- l) korzystania z tras lub ich fragmentów zamkniętych do korzystania przez PKL;
- m) utrudniania w jakikolwiek sposób innym rowerzystom korzystania z trasy.

1.12 Przed rozpoczęciem jazdy na danej trasie należy bezwzględnie zapoznać się z jej przebiegiem poprzez obejrzenie jej na mapie i w terenie. Oglądając daną trasę w terenie należy bezwzględnie zachować ostrożność i nie zakłócać użytkownika trasy osobom, które po niej jeżdżą.

1.13 Korzystając z tras rowerowych rowerzyści zobowiązani są zachowywać się w sposób nie stwarzający zagrożenia dla osób trzecich.

1.14 Podczas rozpoczęcia jazdy przy górnej stacji wyciągu wolniejsi Rowerzyści powinni poczekać i przepuścić tych bardziej zaawansowanych aby uniknąć spowalniania ich na trasach;

1.15 Rowerzyści powinni dostosowywać prędkość jazdy do stopnia trudności odcinka trasy, warunków atmosferycznych, warunków na trasie w danej chwili oraz swoich umiejętności i liczby osób na trasie;

1.16 Przed rozpoczęciem jazdy w godzinach porannych, po burzach lub innych gwałtownych zjawiskach atmosferycznych (np. wichurze), rowerzyści zobowiązani są jechać trasą nadzwyczaj ostrożnie, gdyż mogą się na niej znajdować niebezpieczne gałęzie lub inne przeszkody. Ze względów bezpieczeństwa, w sytuacji, gdy korzystający z trasy napotka tego typu zagrożenie, zobowiązany jest niezwłocznie zawiadomić o tym fakcie pracownika obsługi PKL. Powyższy obowiązek stosuje się także w sytuacji, gdy rowerzysta zauważy uszkodzenia którejkolwiek z konstrukcji lub części infrastruktury trasy, co umożliwi pracownikom PKL niezwłoczną jego naprawę;

1.17 Każdy rowerzysta znajdujący się na trasie musi zachować względem poprzedzającej go osoby bezpieczną odległość wynoszącą nie mniej niż 50 metrów;

1.18 Pierwszeństwo na skrzyżowaniach tras ma zawsze rowerzysta nadjeżdżający z prawej strony z wyjątkiem przypadków, w którym znak ustąp pierwszeństwa stanowi inaczej. Niniejszych zasad pierwszeństwa jazdy na trasie rowerowej nie stosuje się podczas organizacji zawodów;

1.19 W razie wypadku, każdy z rowerzystów znajdujący się w pobliżu winien służyć pomocą poszkodowanemu oraz niezwłocznie, o ile okaże się to konieczne, wezwać pomoc.

1.20 PKL informuje, że najbliższy szpital w stosunku do tras rowerowych znajduje się w Suchej Beskidzkiej : Szpital Rejonowy Sucha Beskidzka ul. Szpitalna 22, 34-200 Sucha Beskidzka , tel. 033 872 31 00;

1.21 W trakcie jazdy obowiązuje zakaz zatrzymywania się, z wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych.

1.22 Zabrania się korzystania z tras na innym pojeździe niż rower. Zabrania się: chodzenia oraz biegania po trasach, podjeżdżania trasami w górę jeżeli trasa ta nie jest do tego przeznaczona, podprowadzania roweru.

1.23 Podczas imprez organizowanych na terenie tras rowerowych obowiązują zasady niniejszego Regulaminu oraz zasady regulaminu organizatora danej imprezy.

II. Odpowiedzialność:

2.1. Za wypadki i zdarzenia wynikające z nieprzestrzegania postanowień niniejszego Regulaminu PKL nie ponosi odpowiedzialności, za wyjątkiem sytuacji kiedy są one wynikiem zaniedbania po jego stronie związanym z przygotowaniem trasy oraz za wyjątkiem odpowiedzialności wynikającej z obowiązujących przepisów prawa.

2.2 PKL nie ponosi odpowiedzialności, względem rowerzystów korzystających z tras PKL Bike Parks Mosorny , za szkody poniesione przez nich w trakcie użytkowania trasy, w tym za zdarzenia, zderzenia i kolizje na terenie tras będące efektem ich wyłącznej winy.

2.3 PKL nie ponosi żadnej odpowiedzialności względem rowerzystów za rzeczy zagubione, skradzione czy zniszczone na terenie tras.

2.4 Rowerzyści zobowiązują się do przestrzegania postanowień Regulaminu tras jak i poleceń służb porządkowych oraz zachowywania się zgodnie z zasadami współżycia społecznego z zachowaniem wysokich standardów kultury osobistej oraz z zachowaniem zasady fair play.

2.5 Korzystanie z tras poza ich wyznaczonymi granicami oraz poza określonymi godzinami jest zabronione i odbywa się na wyłączne ryzyko korzystającego. PKL nie ponosi z tego tytułu żadnej odpowiedzialności.

2.6 Rowerzyści korzystający z tras PKL Bike Parks Mosorny ponoszą odpowiedzialność materialną za zniszczenia bądź uszkodzenie któregośkolwiek z elementów/konstrukcji czy infrastruktury tras.

2.7 Wejście na teren tras rowerowych oznacza akceptację zapisów zawartych w niniejszym Regulaminie.

2.8. PKL zatrzymuje kolej w sytuacjach zagrażających bezpieczeństwu rowerzystom a także bezpieczeństwu instalacji kolei.

2.9. Zwrotu Karnetów rowerowych oraz PKLPassów dokonuje się na warunkach Regulaminu Ośrodka Mosorny Groń.